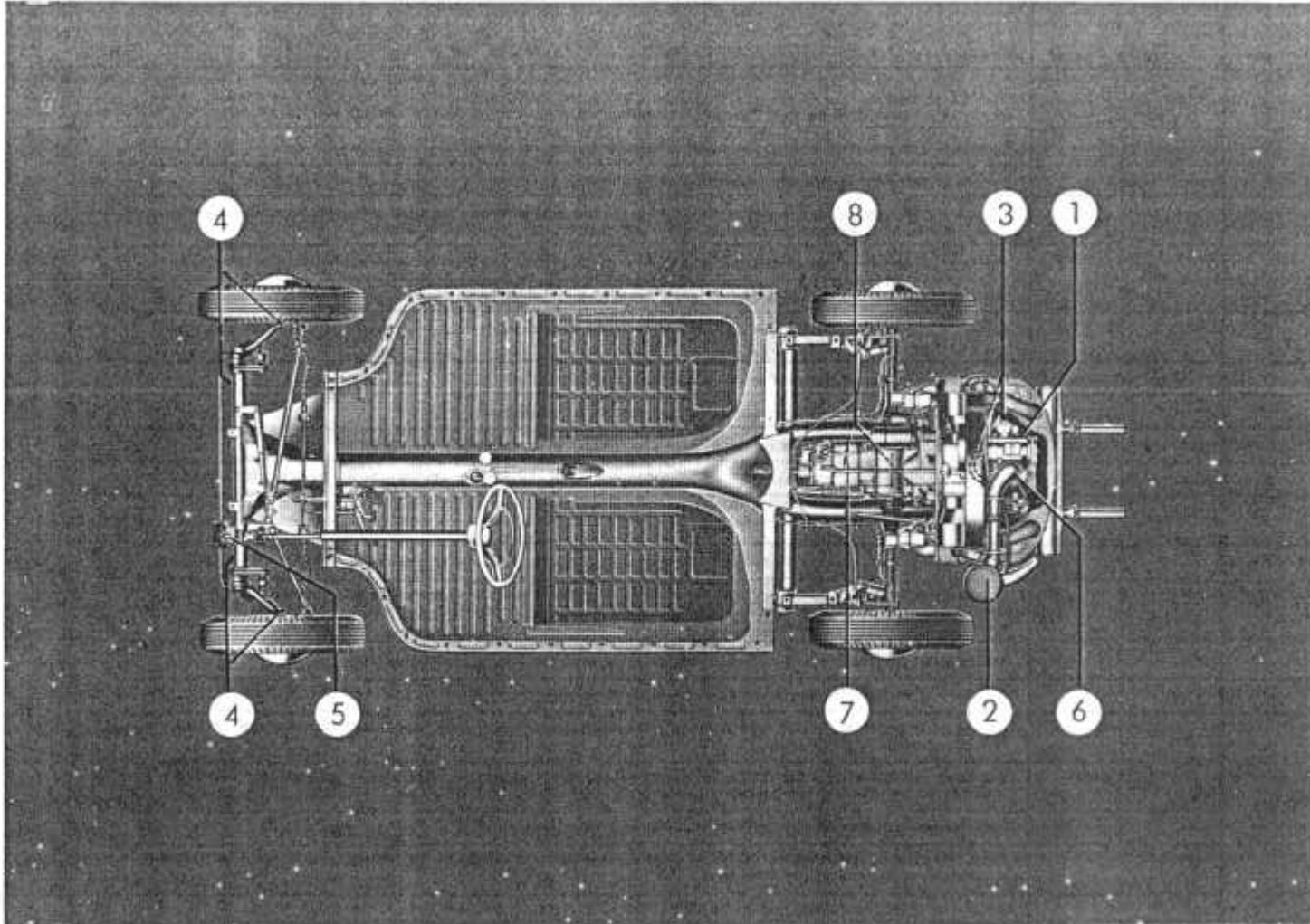


PLANO DE MANUTENÇÃO

Após os 1.º km			S E R V I Ç O S	Cada
500	2500	5000		
			Verificar o aperto dos parafusos e porcas do chassi, carroceria, motor, transmissão, suspensão, eixo dianteiro e direção. Substituir, quando retirados, todos os contrapinos e chapas de travamento.	
			Examinar a correia do dínamo; regular a tensão; trocar, se necessário.	
			Limpar o filtro da bomba de gasolina.	
			Limpar as platinadas do distribuidor. Verificar a graxa na fibra das platinadas; aplicar, se necessário (evitar excesso). Lubrificar o eixo de cames do distribuidor (uma gota de óleo).	
			Verificar a abertura das platinadas e o ponto de ignição; reajustar, se necessário (com o motor frio).	
			Verificar a folga das válvulas; regular, se necessário (com o motor frio).	
			Limpar e testar as velas de ignição; reajustar a abertura dos eletrodos, se necessário. Medir a compressão dos cilindros.	
			Examinar o motor e a transmissão quanto a vazamentos.	
			Verificar a folga do pedal da embreagem; regular, se necessário.	
			Verificar a regulagem do setor da direção; reajustar, se necessário.	
			Examinar as coifas de vedação das pantefras das barras de ligação da direção. Substituir, se necessário.	
			Verificar a regulagem dos pinos de articulação da suspensão, e folga dos rolamentos das rodas dianteiras, e aperto das barras de ligação da direção e a convergência das rodas dianteiras. Reapertar e reajustar, se necessário.	
			Fazer rodízio das rodas e examinar o desgaste dos pneus. Calibrar a pressão dos pneus.	
			Examinar todos os tubos e conexões do freio de serviço quanto a vazamentos e danificações. Verificar o bom funcionamento e a ação dos freios de serviço e estacionamento. Regular, se necessário. Verificar o nível do óleo do freio; completar, se necessário.	
			Verificar a espessura das guarnições das sapatas pelo orifício do tambor.	
			Verificar a fixação correta e a ação dos amortecedores.	
			Examinar a bateria e medir a densidade da solução; adicionar água destilada, se necessário. Limpar e untar os bornes.	
			Examinar a iluminação; luz do freio, lâmpadas de controle, buzina, limpador e lavador do pára-brisa e indicadores de direção, bem como a regulagem dos faróis.	
			Verificar o fechamento das portas; regular, se necessário.	
			Fazer viagem de experiência; verificar o funcionamento do aquecimento; corrigir, se necessário. Regular a marcha lenta (motor quente).	
			Trocar a graxa dos cubos das rodas dianteiras, conforme instruções.	15.000 km



## PLANO DE LUBRIFICAÇÃO

APÓS OS 1.000 km					N.º	PONTOS DE LUBRIFICAÇÃO	CADA
500	1250	2500	3750	5000			
					1	Motor: verificar o nível do óleo; completar, se necessário.	1250 km
					2	Filtro de ar: limpar e trocar o óleo (2).	2500 km
					3	Motor: trocar o óleo e limpar o filtro da bomba (3).	
					4	Eixo dianteiro: lubrificar os braços da suspensão e os suportes das pontas de eixo (3).	
					5	Caixa da direção: verificar o nível do óleo; completar, se necessário.	
						Lubrificar as dobradiças e fechaduras das portas e tampas.	
					6	Lubrificar as articulações de carburador.	12500 km
					7	Transmissão: verificar o nível de óleo; completar, se necessário.	
					8	Transmissão: limpar os bujões magnéticos de escoamento. Trocar o óleo.	
					8	Transmissão: limpar os bujões magnéticos de escoamento.	

Observações:

(1) Tendo rodado em estradas de terra ou em centros urbanos com paradas frequentes, recomendamos a troca do óleo com maior frequência.

(2) Em regiões com alto índice de poeira, limpar e trocar o óleo DIARIAMENTE.

(3) Caso o veículo transite frequentemente por estradas em más condições (poeira e lama), recomenda-se que o eixo dianteiro seja lubrificado uma vez a mais do que é prescrito.

## ÍNDICE DAS MATÉRIAS

Abafador .....	10	Faróis .....	20/41
Aceleração		Ferramentas e acessórios .....	62
— instruções .....	19	Filtro de ar .....	33
Amaciamento .....	18	Filtro da bomba de gasolina ....	34
Aquecimento		Filtro da bomba de óleo .....	22
— manejo .....	15	Freios	
Alavanca de mudanças		— uso .....	12
lubrificação da .....	26	— regulagem .....	45
Bancos .....	12	Fusíveis .....	39
Bateria .....	39	Gasolina	
Buzina .....	5	— consumo .....	56
Caixa da direção .....	25	Ignição	
Características técnicas .....	53	— regulagem .....	38
Carburador		Indicadores de direção .....	20
— regulagem .....	35	Lâmpadas	
Carroceria		— substituição .....	42
— construção .....	52	Lavagem do veículo .....	30
Chassi		Limpador e lavador do pára-brisa	16
— construção .....	49	Lubrificação	
— limpeza e lubrificação .....	25	— plano de .....	59
Chaves .....	6	Lubrificação do motor .....	21
Cinzeiro .....	13	Luzes	
Construção do veículo .....	49	— de controle .....	20
Correia do dinamo .....	34	— externas .....	8
Dimensões e pesos .....	55	— internas .....	13
Dinamo .....	20		
Direção .....	47		
Distribuidor .....	23/37		
Embreagem .....	54		
Estofamento .....	32		

Macaco .....	17	— rodizio .....	28
Manchas		— troca .....	28
— como tirar .....	31	Polimento .....	30
Manutenção		Portas e fechaduras	
— plano de .....	57	— pontos de lubrificação .....	26
Marchas		— regulagem .....	47
— posições .....	11	Relógio .....	16
— mudanças .....	19	Reservatório de gasolina .....	8
Motor		Rodas	
— construção .....	49	— alinhamento .....	28
Número do chassi .....	6	Rodas dianteiras	
Número do motor .....	6	— convergência .....	47
Óleo do motor		— lubrificação .....	25
— nível .....	7	Tampa da mala .....	17
— pressão .....	20	— do compartimento do motor ..	17
— troca .....	21	Transmissão e eixo traseiro	
Óleos recomendados .....	22	— construção .....	50
Painel de instrumentos .....	5	Transmissão .....	24
Partida do motor .....	9	Válvulas .....	36
Pintura		Velas .....	37
— conservação .....	30	Velocidade	
Plaqueta de identificação .....	6	— limites .....	18
Platinado .....	37	Velocímetro .....	5
Pneus		Ventilação .....	14
— pressão correta .....	9	Vidros	
		— limpeza .....	32

## FERRAMENTAS E ACESSÓRIOS

- 1 Livrete de Serviços Técnicos n.º 1
- 1 Manual do Proprietário
- 1 Livrete de enderêços das Serviços Autorizados VW
- 1 Correia sobressalente
- 1 Bôlsa de ferramentas
- 1 Roda sobressalente completa
- 1 Gancho para desmontagem das calotas
- 1 Macaco
- 1 Alicates universal
- 1 Chave de fenda 8,0 mm
- 1 Chave de fenda 5,0 mm
- 1 Chave de 8 x 12 mm fixa
- 1 Chave tubular para velas de ignição e parafusos da roda
- 1 Chave tubular de 13 mm
- 1 Haste para chave tubular (também barra de manejo para o macaco)

Não é permitida a reprodução ou tradução deste Manual, total ou parcialmente, sem autorização por escrito da Volkswagen do Brasil S. A.

Todos os direitos reservados, nos termos da lei.

As especificações técnicas constantes deste Manual estão sujeitas a alterações, sem prévio aviso.

Editado em maio de 1967

Papel e Serviço Gráfico da Comp. Melhoramentos de São Paulo, Indústrias de Papel  
Rua Tito, 479, São Paulo



**Volkswagen do Brasil S.A.**  
São Bernardo do Campo - S.P.

